

TIÓN INS-PD-001
VERSIÓN: 01

PÁG. 1 DE 9

CÓDIGO:

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO

VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA.

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
GP1MP30	Oficinas de Tránsito asistidas y apoyadas para el fortalecimiento de la gestión del recaudo de trámites, comparendos y la atención al ciudadano	Oficinas de transito asistidas y apoyadas	Mantenimiento

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
6	3.1	6

^{- *:} De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: (DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE -

DATT)

Fecha del reporte: (16/05/2023)

Periodo de reporte: (01/04/2023- 30/04/2023)

Tipo de soporte: (Marque con una X el tipo de evidencia)

TIPO DE SOPORTE					
FOTOGRÁFICO					
VIDEO					
CONTRATO / CONVENIO					
ACTA					
OFICIO					
OTRO ¿CUÁL?	CIFRAS, LINK DE SECOP				

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	5
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL?	



PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO VERSIÓN: 01 PÁG. 2 DE 9

CÓDIGO:

INS-PD-001

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA.

PROCESO

VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	N/A
TERRITORIAL	RURAL	N/A
	INDÍGENA	N/A
ÉTNICO	AFRO	N/A
	RROM	N/A
SEXO	HOMBRE	N/A
	MUJER	N/A
	(0 – 5 AÑOS)	N/A
	(6 – 11 AÑOS)	N/A
CICLO VITAL	(12-17 AÑOS)	N/A
CICLO VITAL	(18 A 28 AÑOS)	N/A
	(29 A 59 AÑOS)	N/A
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	N/A
	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	N/A
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	N/A
	JEFATURA DE HOGAR	N/A
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	EXTREMA POBREZA	N/A
	DESMOVILIZADO	N/A
	LGBTIQ+	N/A
	OTRO ¿CUÁL?	N/A

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiaros no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiado puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describa y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

No	ACTIVIDAD
1	FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE COBRO PERSUASIVO Y COACTIVO DE COMPARENDOS Y FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y DE LA ATENCIÓN AL CIUDADANO DE LAS OFICINAS DE TRANSITO



PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO VERSIÓN: 01 PÁG. 3 DE 9

CÓDIGO:

INS-PD-001

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Se legalizaron los siguientes contratos de prestación de servicios :

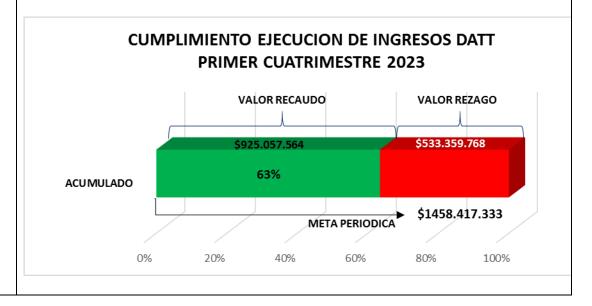
CONTRATO 1067 DEL 22/03/2023 POR \$18.289.800 CONTRATO 1027 DEL 17/03/2023 POR \$21.000.000 CONTRATO 1187 DEL 31/03/2023 POR \$24.000.000

PROCESO

Los anteriores contratos, podrán ser consultados en el link https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?cu r rentLanguage=esCO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE , de la plataforma SECOP II con el número del proceso.

2 INGRESOS ACUMULADOS

Para la vigencia 2023 el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte estableció un Presupuesto Inicial de Ingresos por concepto de Multas y sanciones por infracciones al tránsito y tramites de tránsito por valor de \$4.375 Millones. Con corte a Abril de 2023, el recaudo acumulado ascendió a \$925 Millones significando una ejecución periódica del 63%.





PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO VERSIÓN: 01 PÁG. 4 DE 9

CÓDIGO:

INS-PD-001

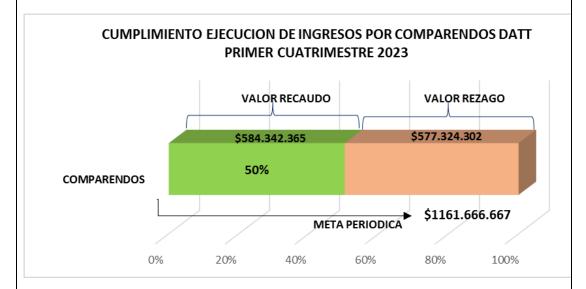
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	INGRESOS DATT PRIMERO CUATI								
INGRESO	DESCRIPCION	PI	PTO DEFINITIVO 2023	_	EJECUCION DE INGRESOS	% EJECUCION PERIODICA		SUPERAVIT/ DEFICIT PERIODICO	% EJE
	MULTA CSF	\$	1,520,602,000.00	\$	232,342,171.88	46%	-\$	274,525,161.45	1
	INTERES CSF	\$	270,380,000.00	\$	43,837,053.11	49%	-\$	46,289,613.56	1
COMPARENDOS	TOTAL CSF	\$	1,790,982,000.00	\$	276,179,224.99	46%	-\$	320,814,775.01	1
	MULTA SSF	\$	1,485,174,000.00	\$	264,533,118.82	53%	-\$	230,524,881.18	1
	INTERES SSF	\$	208,844,000.00	\$	43,630,021.19	63%	-\$	25,984,645.48	2
	TOTAL SSF	\$	1,694,018,000.00	\$	308,163,140.01	55%	-\$	256,509,526.66	1
TOTAL CO	MPARENDOS	\$	3,485,000,000.00	\$	584,342,365.00	50%	-\$	577,324,301.67	1
	PPTO PERIOD	ICO		\$	1,161,666,666.67				
	DERECHOS	\$	793,214,000.00	\$	303,577,243.10	115%	\$	39,172,576.43	3
TRAMITES	AMBIENTAL 1%	\$	8,903,000.00	\$	3,407,152.00	115%	\$	439,485.33	3
	FONPET 10%	\$	88,135,000.00	\$	33,730,804.80	115%	\$	4,352,471.47	3
TOTAL	TRAMITES	\$	890,252,000.00	\$	340,715,199.90	115%	\$	43,964,533.23	3
	PPTO PERIODICO		\$	296,750,666.67			·		
TOTAL AC	CUMULADO	\$	4,375,252,000.00	\$	925,057,564.90	63%	-\$	533,359,768.43	2
	PPTO PERIOD	ICO)	\$	1,458,417,333.33				

INGRESOS POR COMPARENDOS

PROCESO

Por concepto de Multas y Sanciones por infracciones al tránsito, durante el primer cuatrimestre del año 2023, se recaudaron \$584 Millones, con un cumplimiento de la meta periódica del 50%, significando un rezago de la misma de 577 Millones.



Dentro de las principales causas que explican el comportamiento rezagado del recaudo de la renta, se evidencian las siguientes:



CÓDIGO: INS-PD-001 VERSIÓN: 01

PROCESO

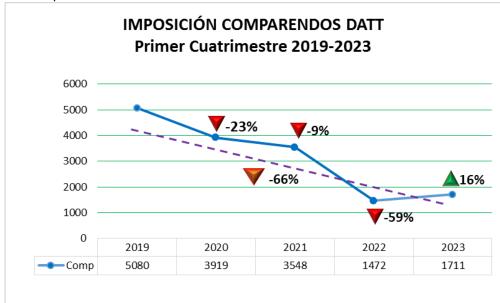
PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO

PÁG. 5 DE 9

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Inexistente imposición de comparendos en vías urbanas de competencia del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte al no contar con un cuerpo de agentes de tránsito ni con convenio de apoyo suscrito con la Policía Nacional para llevar a cabo el control y regulación del tránsito.

Comportamiento decreciente en la imposición de comparendos en las vías nacionales por parte de la Policía Nacional – Seccional de Tránsito y Transporte durante el primer cuatrimestre (salvo el presentado en el año 2022), en relación a las cifras del año 2019,2020 y 2021. Durante el primer cuatrimestre del año 2023 se presentó una disminución en el número de comparendos impuestos del 66% pasando de 5080 en el año 2019 a 1711 en el año 2023.



Variación negativa promedio mensual del 13,66% en lo que respecta al recaudo de cartera y una variación negativa promedio del 22,22% en el número de comparendos recaudados.

TIPO DE CARTERA RECAUDADA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
VIGENCIAS ANTERIORES	\$ 144,612,445	\$ 128,229,187	\$ 106,212,803	\$ 92,953,823
VARIACION ABSOLUTA		\$ -16.383.258	\$ -22.016.384	\$ -13.258.980
VARIACION RELATIVA		-11,33%	-17,17%	-12,48%
VARIACION RELATIVA PRO	-13,66%			



INS-PD-001 VERSIÓN: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO

PÁG. 6 DE 9

CÓDIGO:

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

# COMPARENDOS RECAUDADOS	284	187	151	131
VIGENCIAS ANTERIORES				
VARIACION ABSOLUTA		-97	-36	-20
VARIACION RELATIVA		-34,15%	-19,25%	-13,25%
VARIACION RELATIVA PRO	-22,22%			

Ahora bien, dentro de las acciones que se han adelantado para el recaudo de cartera, se indican las siguientes:

COBRO PERSUASIVO: Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a abril de 2023 se realizó el inventario a los expedientes físicos de comparendos impuestos en la vigencia 2021, remitidos por las Sedes Operativas, contando con un total de 2736 expedientes. Así mismo, se realizó el cruce con la base de datos de comparendos 2021 SIMIT pendientes de pago, con corte al 31 de marzo de 2023, encontrando que existen cargados en la plataforma 2621 expedientes, los cuales se revisan uno a uno y se informan las novedades a las Sedes operativas. Se realizó la gestión de cobro a 363 comparendos del mes de enero de 2021, de los cuales se enviaron 224 oficios persuasivos, 56 no tienen dirección y se deben notificar por periódico en la etapa coactiva. El valor de la cartera 2021 asciende a la suma de \$2.091.319.705 y se recaudaron 93 sanciones por valor de \$64.984.512.

COBRO COACTIVO: Adelantamiento de Proceso de Cobro Coactivo a 3339 expedientes de multas y sanciones por infracciones al tránsito de la vigencia 2020 por un valor de cartera de \$2099.687.996. Con corte a abril se han cerrado 18 expedientes por pago total de la obligación, por valor de \$9.041.373. Se encuentra pendiente el proceso de embargos a bienes y productos financieros.

INGRESOS POR TRAMITES

En relación a los ingresos por concepto de trámites realizados en las sedes operativas de Alvarado, Armero Guayabal, Guamo, Purificación y Ortega, durante el primer cuatrimestre del año 2023 se recaudaron \$340.715.199,90 con una variación positiva del 59% frente a los ingresos por dicho concepto y periodo para el año 2022 y un 126% en comparación con el año 2021.



CÓDIGO: INS-PD-001 VERSIÓN: 01

PROCESO

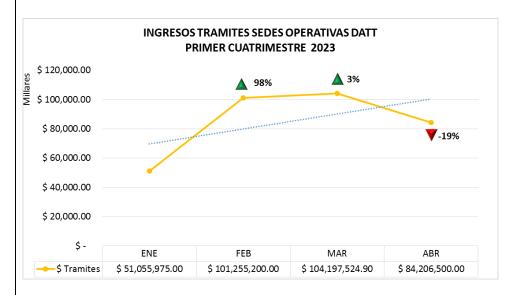
PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO

PÁG. 7 DE 9

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	RECAUDO POR TRAMITES REALIZADOS SEDES OPERATIVAS PRIMER CUATRIMESTRE 2021-2023										
		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		ACUMI	JLADO
AÑO		RECAUDO		RECAUDO		RECAUDO		RECAUDO		RECAUDO	VAR RECA
		NECAODO		RECAUDO		RECAUDO		RECAUDO		RECAUDO	2023 /2021-
2021	\$	12,303,800.00	\$	42,709,800.00	\$	43,230,100.00	\$	52,301,400.00	\$	150,545,100.00	126%
2022	\$	11,410,200.00	\$	66,420,500.00	\$	82,259,702.53	\$	60,128,000.00	\$	220,218,402.53	55%
2023	\$	51,055,975.00	\$	101,255,200.00	\$	104,197,524.90	\$	84,206,500.00	\$	340,715,199.90	

En lo que respecta al comportamiento presentado mes a mes durante el año 2023, se aprecia un comportamiento positivo con una variación media del 27%.



Ahora bien, durante el primer cuatrimestre del 2023 se realizaron 8421 tramites en las sedes operativas del DATT, con una variación positiva del 93% en relación a los ingresos alcanzados durante el mismo periodo en el año 2022. La sede operativa con mayor participación de la realización de tramites es la sede operativa de Alvarado con el 30%, seguida por Guamo con el 28%, Purificación con el 21%, Armero Guaybaal con el 16% y Ortega con una participación del 5% dentro del total de tramites realizados por el DATT

TRAMITES REALIZADOS SEDES OPERATIVAS PRIMER CUATRIMESTRE 2021-2023							
AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	ACUM	ULADO	
ANO	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	2023 /20	
2021	342	1075	952	1172	3541	13	
2022	261	1324	1570	1201	4356	93	
2023	1275	2505	2588	2053	8421		



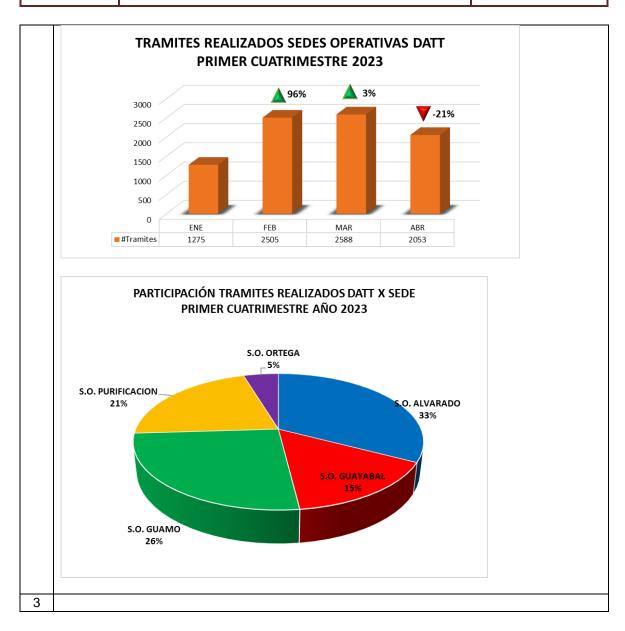
CÓDIGO: INS-PD-001 VERSIÓN: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO

PÁG. 8 DE 9

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022



2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**
N/A	N/A	N/A

*: solo si aplica.

RP*: registro presupuestal.

3. Evidencias



PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO VERSIÓN: 01 PÁG. 9 DE 9

CÓDIGO:

INS-PD-001

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA. VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Anexar los respectivos soportes que permiten verificar las acciones realizadas por lo tanto debe ser conducentes, pertinentes, claras y útiles como actas de entrega, fotos (formato JPG o PNG), actas parciales (formato PDF), certificaciones entre otros soportes a la gestión, que no superen las 10 páginas, incluyendo evidencias.

Nombre, cargo y firma del secretario o director de cada dependencia.

PROCESO

CARLOS ALBERTO BARRERO PRADA

DIRECTOR DATT

Reportado por: (Lizeth Daniela garzón Ortiz- Contratista DATT).

Cargado por: (Hanner Gustavo García – Contratista S.Planeación).